



Väylävirasto  
Trafikledsverket



**TAMPERE**

2021.3570.1: Väyläviraston ja Tampereen kaupungin välinen toteuttamissopimus Erkkilän ylikulkusilta -hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä

17.2.2022

17.2.2022

**2021.3570.1: Väyläviraston ja Tampereen kaupungin välinen toteuttamissopimus Erkkilän ylikulkusilta -hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä****1 Sisällys**

2	Osapuolet.....	3
3	Sopimuskohte.....	4
4	Aikataulu.....	6
5	Hankkeen toteutus ja aikataulu .....	6
5.1	Suunnitteluvastuu ja suunnittelu .....	6
5.2	Kaavoitus.....	6
5.3	Liikenteenhoito.....	6
5.4	Suunnitteluttaminen ja suunnittelu .....	7
5.5	Rakennuttaminen ja rakentaminen.....	7
5.6	Vastuu ja valvonta.....	7
5.7	Rakennusaikainen kunnossapito ja rakennusaikaiset vakuudet.....	7
6	Hankkeen kustannukset, rahoitus ja omistus.....	8
6.1	Toteutuskustannukset .....	8
6.2	Maanlunastus- ja korvauskustannukset.....	8
6.3	Toteutuskustannusten rahoittaminen.....	8
6.4	Omistus ja kunnossapito.....	9
6.5	Merkit ja johdot.....	10
6.6	Laskujen maksu .....	10
6.7	Arvonlisävero .....	10
7	Toiminta takuuajana .....	11
8	Tietoturva ja tietosuojat.....	11
9	Hankkeeseen liittyvät turvallisuus- ja riskienhallintavaatimukset.....	12
10	Hankkeen osalta liikenteenhoitoa koskevat menettelyt.....	12
11	Maapohja, luvat ja suostumukset .....	12
12	Valvonta.....	12
13	Omistussuhteet .....	13
14	Kunnossapito- ja puhtaanapito .....	13
15	Peruskorjaukset.....	13
16	Vahingonkorvausvastuut .....	13
17	Vakuudet ja vakuutukset.....	13
18	Sopimuksen purkaminen .....	14
19	Yhteistoiminta .....	14

17.2.2022

19.1	Ohjausryhmä .....	14
19.2	Projektiryhmä.....	14
20	Erimielisyyksien ratkaiseminen .....	15
21	Sopimuksen voimassaolo ja voimaantulo .....	15
21.1	Sopimuksen allekirjoittaminen.....	16

Väylävirastosta käytetään jäljempänä nimitystä Väylävirasto, Tampereen kaupungista nimitystä Kaupunki.

Väyläviraston puolella tämän sopimuksen toteuttamisesta vastaa Hankkeet-toimiala.

Kaupungin puolella tämän sopimuksen toteuttamisesta vastaa Kaupunkiympäristön palvelualue.

Väylävirasto ja Kaupunki sitoutuvat tämän sopimuksen allekirjoituksin ja jäljempänä määritellyin ehdoin toteuttamaan Erkkilän ylikulkusillan uusimisen ja siihen liittyvien muiden töiden rakentamisen yhteisrahoitteisena hankkeena. Rakennuskohteesta käytetään jäljempänä tässä sopimuksessa nimitystä "hanke".

Tämä sopimus noudattaa Väyläviraston (ent. Liikenneviraston ja ent. RHK) ja Tampereen kaupungin välistä siltojen yleissopimusta RHK-394 ja sen periaatteita seuraavin poikkeuksin:

Hankkeen toteuttamisesta vastaa Väylävirasto, koska silta sijaitsee Väyläviraston TAHERA-hankkeen alueella. Näin varmistetaan hankkeen koordinaatio osana TAHERA-hanketta.

Tämä sopimus korvaa aiemman sopimuksen VT-036 (koskien Erkkilän ylikulkusillan jatkamista). Edellä mainitussa sopimuksessa on otettu myös kantaa Erkkilän ylikulkusillan jatkamattomaan osaan. Tämä sopimus koskee radan ylittävää Erkkilän ylikulkusiltaa ja Ratapihankadun ylittävää Erkkilän risteyssiltaa.

**Tällä sopimuksella Kaupunki valtuuttaa Väyläviraston toimimaan hankkeen rakennuttajana ja tilaajana.** Väylävirasto kilpailuttaa ja vastaanottaa tarvittavat tavara- ja palveluhankinnat sekä urakat Kaupungin omistukseen tulevien väylien ja rakenteiden osalta Kaupungin puolesta.

17.2.2022

**Tällä sopimuksella sovitaan osapuolien kustannusjaosta ja yhteistyömenettelyistä hankkeessa.**

Hankkeen tavoitteena on parantaa aluerakenteen liikenteellistä toimivuutta ja valtatie/kadun liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta sekä vähentää liikenteen aiheuttamia ympäristöhaittoja, liikennemäärän lisääntyessä maankäytön lisääntymisen myötä. Sillan uusiminen mahdollistaa vaunuhuoltojärjestelmien ja seison-taraiteistojen rakentamisen Naistenlahteen ja Erkkilänkadun kävely- ja pyöräilyliikenteen kehittämisen. Alueesta on laadittu yleissuunnitelma vuonna 2010 ja ratasuunnitelma vuosina 2020-21.

**2 Osapuolet**

Väylävirasto  
PL 33  
00521 Helsinki  
Y-tunnus 1010547-1  
Yhteyshenkilö: Mikko Heiskanen  
puh. 029 534 3808  
s. posti: mikko.heiskanen@vayla.fi

Tampereen kaupunki  
PL 487  
33101 Tampere  
Y-tunnus 0211675-2  
Yhteyshenkilö: Tero Tenhunen  
puh. 050 540 2860  
s. posti: tero.tenhunen@tampere.fi

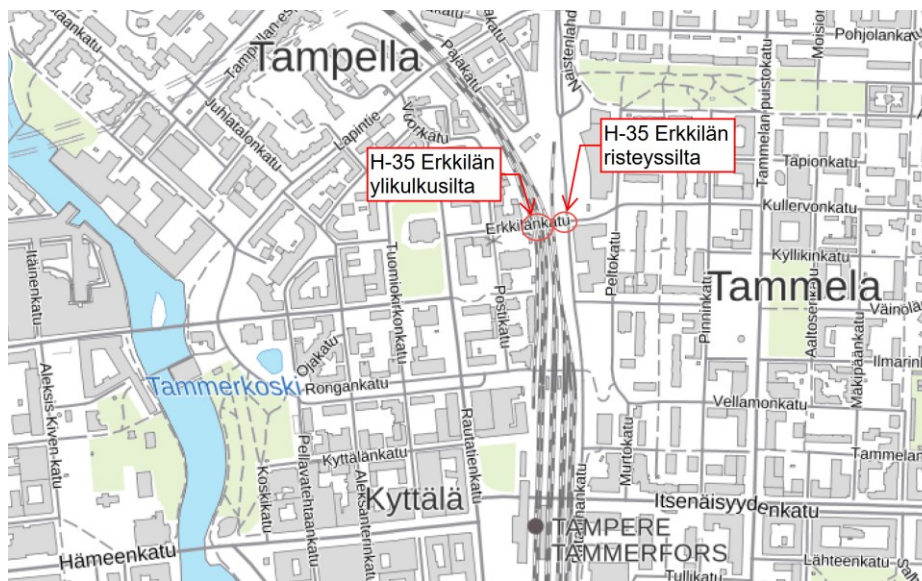
17.2.2022

### 3 Sopimuskohde

Sopimus koskee seuraavia siltoja:

- H-1842 Erkkilän ylikulkusilta
- H-35 Erkkilän risteyssilta

Sopimuksen kohteena olevat sillat sijaitsevat maantieteellisesti alla olevan kartan (kuva 1) mukaisesti:



**Kuva 1. Hankealueen sijainti maantieteellisesti.**

Nykyiset sillat esitetään valokuvana alla olevassa kuvassa 2:



**Kuva 2. Valokuva nykyisistä Erkkilän ylikulkusillasta ja Erkkilän risteyssillasta.**

17.2.2022

Sopimus käsittää uuden Erkkilän ylikulkusillan (Erkkilänkatu) uusimisen Tampereen henkilöratapihalla km 187+843. Sopimuskohteesta on laadittu Kaupungin toimesta yleissuunnitelma 14.09.2021, jonka mukaisesti hanketta lähdetään toteuttamaan. Yleissuunnitelman alustava yleispiirustus 1 on esitetty liitteessä 1. Muut hankkeeseen liittyvät yleissuunnitelman suunnitelma-aineistot on esitetty aineistoluettelossa (liite 2).

Suunnittelun sillan valokuvasovite esitetään alla kuvassa 3:



**Kuva 3. Valokuvasovite uudesta Erkkilän ylikulkusillasta.**

Sopimuksen kohteena oleva hanke ja sen laajuus määrittyvät em. alustavan yleissuunnitelman ja suunnitteluperusteiden mukaisesti sisältäen pääkohtina:

- 1 sillan muutokset
- 2 raiteistomuutokset ja sähköistys
- 3 katumuutokset
- 4 kaapeleiden siirrot

Tarvittaessa Väylävirasto hankkii ja vastaa yhteentoimivuuden osatekijöiden vaatimuksenmukaisuuden arvioinnista ja riippumattoman arviointilaitoksen (ISA) palveluista YTM-asetuksen mukaisesti sekä Traficomilta haettavasta käyttöönottovasta.

#### 4 Aikataulu

Sopimuksen kohteena olevat työt toteutetaan arviolta vuosina 2022–24.

- Yleissuunnittelu 2021
- Rakentamissuunnittelu 2022-23
- Rakentaminen (silta, raiteisto, katumuutokset) 2022–24

#### 5 Hankkeen toteutus ja aikataulu

##### 5.1 Suunnitteluvastuu ja suunnittelu

Hankkeen toteuttamiseen liittyvien sopimusteknisten asioiden hoitaminen on Väyläviraston vastuulla. Rakenteiden lähtötietojen (nykytilan) ja tulevien tarpeiden määrittely on jokaisen osapuolen vastuulla omistamiensa rakenteiden osalta.

Väylävirasto ohjaa ja dokumentoi hankkeen suunnitteluttamisen Väyläviraston ohjeiden mukaisesti. Kaupunki vastaa katujen ja johtosiirtojen suunnittelun ohjauksesta ja hyväksynnästä. Aineisto toimitetaan osapuolille erikseen sovittavalla tavalla. Suunnittelun ohjaukseen osallistuvat kaikki osapuolet. Osapuolet käyttävät hankkeen suunnitteluttamisessa sekä suunnittelutyön ohjauksessa ja seurannassa asiantuntijakonsultteja. Osapuolten käyttämät asiantuntijakonsultit hyväksytään osapuolten kesken ennen töiden aloittamista.

Suunnitelmien hyväksyttävyydestä huolehtii Väylävirasto siten, että suunnitelmat tarkastetaan ja hyväksytään hankkeen toimesta osapuolten kesken voimassa olevien ohjeiden mukaisesti.

Suunnitelmien toimitus Väylävirastolle Väyläviraston ohjeiden mukaisesti. Katuun liittyvät suunnitelmat toimitetaan Kaupungin ohjeiden mukaisesti.

##### 5.2 Kaavoitus

Kaupunki vastaa hankkeen kaavanmukaisuudesta, sen edellyttämästä kaavoituksesta ja kustannuksista.

##### 5.3 Liikenteenhoito

Väylävirasto vastaa rakentamisen työnaikaisista rautatieliikenteen järjestelyistä yhteistyössä Fintraffic Raide Oy:n kanssa.

Kaupunki vastaa rakentamisaikaisen katu-, kävely- ja pyöräliikenteen järjestelyjen ja opastuksen hyväksymisestä.

17.2.2022

#### **5.4 Suunnitteluttaminen ja suunnittelu**

Väylävirasto hoitaa hankkeen suunnitteluttamisen ja suunnittelun, jotka hankitaan Väyläviraston hankintaohjeistuksien mukaisesti.

#### **5.5 Rakennuttaminen ja rakentaminen**

Väylävirasto hoitaa hankkeen rakennuttamisen ja rakentamisen, jotka hankitaan Väyläviraston hankintaohjeistuksen mukaisesti. Työmaan johtovelvollisuudet tullaan solmittavissa urakkasopimuksissa siirtämään kokonaisuudessaan pääurakoitsijoille.

Alustavan aikataulun mukaan urakka kilpailutetaan vuonna 2022. Urakan arvioidaan valmistuvan vuonna 2024, mikäli urakan hankintaan liittyvät mahdolliset valitukset tai muut vastaavat seikat eivät viivästytä urakan aloittamista ja valmistumista. Urakan vastaanotto tapahtuu vastaanottotarkastuksessa, jonka arvioitu ajankohta on syksyllä 2024.

Mikäli rakennustöiden aloittaminen tai toteuttaminen viivästyy edellä esitetystä aikataulusta, sopijapuolet neuvottelevat kohdassa 19 "Yhteistoiminta" määritellyissä yhteistyöelimissä tapauskohtaisesti mahdollisen viivästyksen vaikutuksista hankkeelle. Sopijapuolet päättävät kaikista vähäistä suuremmista muutoksista hankkeen laajuuteen, ajoitukseen, toteutukseen tai kustannuksiin yhdessä.

#### **5.6 Vastuu ja valvonta**

Kumpikaan osapuoli ei ole vastuussa toiselle liikenteenhoidon aiheuttamista kustannuksista.

Kaupunki vastaa Kaupungin rakennusjärjestyksen mukaisista menettelyistä kustannuksellaan.

Kummallakin osapuolella on oikeus valvoa töiden suunnittelua, suoritusta ja sopimuksenmukaisuutta. Osapuolet vastaavat oman organisaationsa valvontatyön kustannuksista.

#### **5.7 Rakennusaikainen kunnossapito ja rakennusaikaiset vakuudet**

Tällä sopimuksella ei muuteta radanpitoon liittyvien velvollisuuksien ja vastuiden jakautumista lakimääräisestä.

Väylävirasto vastaa radanpidosta. Kaupunki vastaa urakka-alueen katujen, yksityisteiden ja puistojen kunnossapidosta kadun ja eräiden yleisten alueiden kun-



17.2.2022

nossa- ja puhtaanapidosta annetun lain (669/1978) mukaan. Sopijapuolet vastaavat koko hankkeen ajan niiden vastuulle kuuluvista hankeosista, ellei urakkasopimuksissa urakoitsijalle siirry joltain osin vastuuta.

Määräykset rakennusaikaisista vakuutuksista ja vakuuksista kirjataan solmittavaan urakkasopimukseen.

## **6 Hankkeen kustannukset, rahoitus ja omistus**

### **6.1 Toteutuskustannukset**

Hankkeen toteutuskustannukset koostuvat suunnittelun ja rakentamisen kustannuksista, yhdessä sovitusta lisä- ja muutostöiden kustannuksista, sekä muista hankkeen toteuttamisesta aiheutuneista kustannuksista mukaan lukien konsulttipalvelujen (mm. rakennuttamiskonsultti, taitorakenteiden tarkastus ym.) kustannukset. Hankkeen johtosiirroista tilaajalle aiheutuvat kustannukset luetaan myös hankkeen kustannuksiin.

Hankkeen aikana syntyneet kustannukset täsmäytetään rakennusurakan maksuperillä siten, että kohdan 6.3 mukainen prosenttijako toteutuu.

Väyläviraston ja Kaupungin henkilöstön omia kuluja ei lueta kustannuksiin.

Vastuu hankkeen kustannusvalvonnasta kuuluu molemmille sopimusosapuolille, jotka raportoivat säännöllisesti projektiryhmälle toteutuneet kustannukset. Sopimusosapuolien tulee järjestää omat kustannusseurantajärjestelmät hankkeen kustannusseurantaa varten.

### **6.2 Maanlunastus- ja korvauskustannukset**

Hankkeessa ei ole maanlunastus- ja korvauskustannuksia.

### **6.3 Toteutuskustannusten rahoittaminen**

Hankkeen toteutuskustannusten arvioidaan olevan 5 529 891 € (alv 0 %), Rakennuttamis- ja rakentamiskustannukset lisä- ja muutostöineen jaetaan seuraavasti:

Väyläviraston osuus kustannuksista on 2 211 956 € (40 %) ja Kaupungin osuus 3 317 935 € (60 %).

Kaupunki ja Väylävirasto yhdessä hakevat hankkeelle CEF-rahoitusta suunnittelukustannuksille ja rakentamiskustannuksille.

17.2.2022

Hanke toteutetaan kustannusarvion puitteissa. Mikäli on riski siitä, että kustannusarvio ylittyisi, tulee siitä neuvotella yhdessä.

#### Ennakoidut vuosittaiset toteutuskustannukset

Hankkeen tämänhetkiset arvioidut vuosittaiset toteutuskustannukset ovat:

	Yhteensä (alv 0 %) euroa
2022	136 480,00
2023	227 466,00
2024	5 165 945,00
Yhteensä	5 529 891,00

Vuosittaiset toteutuskustannukset tarkentuvat mm. urakoitsijoiden työaikataulun mukaisesti. Väyläviraston ja Kaupungin euromääräiset rahoitusosuudet tarkentuvat kilpailuttamisen jälkeen.

Koska hankkeen rakennuskohdetta ei hinnoitella erikseen, rahoitusosuudet sovi-  
taan prosenttiosuuksiksi hankkeen toteutuskustannuksista.

Kolmannen osapuolen tämän hankkeen yhteydessä maksettavaksi tuomitut, määrätyt tai sopimukseen perustuvat sakot, sanktiot tai korvaukset, joiden saaja on tilaaja, jaetaan prosenttiosuuksien mukaisesti.

Hankkeen aikana syntyneet kustannukset täsmäytetään luvussa edellä esitetyn kustannusosuuksien prosenttijaon sekä hankkeen projektiryhmän päätösten mukaisesti vähintään kerran vuodessa.

#### **6.4 Omistus ja kunnossapito**

Rakennettava silta kaiteineen ja katurakenteet jäävät Kaupungin omistukseen ilman eri korvausta. Kaupungin omistusosuus 2,2 M € (alv 0 %). Väyläviraston omistukseen jää alittava rata laitteineen. Rautatiejärjestelmän Fintraffic Oy:n omistamiin laitteisiin ei tehdä muutoksia.

Kunnossapidon vastuut ovat omistuksen mukaiset. Kaupunki vastaa kuitenkin:

- Katuliikenteen suoranaisesti aiheuttamien vaurioiden korjaaminen, kuten ajoneuvojen törmäykset sekä kadun aurauksen ja suolauksen aiheuttamat korjaukset.
- Ulkonäön parantamiseksi tarkoitettut, Kaupungin edellyttämät siltojen pinnoitteet, laitteet ja rakenteet.

17.2.2022

- Katuun liittyvien etuluiskien pintarakenteet.
- Katu kuivatuksineen, valaistuksineen ja merkkeineen.

Peruskorjausvastuu on rakenteen omistajalla.

## 6.5 Merkit ja johdot

Kummallakin osapuolella on oikeus korvauksetta kiinnittää tarvittavat merkit ja johdot ylikulkusillan rakenteisiin toisen osapuolen hyväksymällä tavalla.

## 6.6 Laskujen maksu

Sopijapuolet edellyttävät urakkasopimuksessa sovittavan hankkeen toteuttamiskustannuksia aiheuttavien laskujen maksamisesta seuraavaa:

Urakoitsija laatii urakastaan maksuerätaulukon, jonka sopijapuolet hyväksyvät. Jokaisessa maksuerässä tulee olla eroteltuna maksuerän arvonlisäverottomat Väyläviraston ja Kaupungin osuudet sekä sopijapuolten osuuksiin sisältyvät arvonlisäverot. Tampereen kaupunki on käänteisen arvonlisäveron piirissä.

Urakkasopimuksessa urakoitsija veloitetaan toimittamaan urakan edistyessä laskut molemmille sopijapuolille. Väylävirasto tarkistaa maksuerien oikeellisuuden ja maksukelpoisuuden. Sen jälkeen, kun Väylävirasto on hyväksynyt sekä maksuerien oikeellisuuden että maksukelpoisuuden, Väylävirasto antaa urakoitsijalle luvan lähettää laskut sopijapuolille maksettavaksi tämän sopimuksen mukaisesti. Todistus maksuerän maksukelpoisuudesta on toimitettava laskun liitteenä. Laskuista tulee käydä selvästi ilmi työmaa-avain, mistä maksuerästä on kyse ja kunkin sopijapuolen osuus ko. maksuerästä. Urakkasopimuksessa ilmoitettu urakan laskujen maksuaika on 21 päivää.

Laskut kirjataan Väylävirastoon perustettavaan urakan seurantajärjestelmään. Tämän lisäksi Kaupunki järjestää oman seurantansa hankkeen laskuista.

Edellä kuvattu seurantamenettely koskee pääurakoiden laskujen lisäksi kaikkia muitakin hankkeeseen kuuluvia toteutuskustannuksiin lukeutuvia laskuja. Näitä kahta erillistä seurantaa verrataan toisiinsa projektiryhmän toimesta.

Kumpikin sopijapuoli huolehtii omista rakennusalan tiedonantovelvollisuuteen kuuluvista raportointivelvollisuuksistaan Verohallinnolle.

## 6.7 Arvonlisävero

Osapuolet vastaavat rahoitusosuuksiensa arvonlisäverosta.

17.2.2022

Kaupunki voi harkintansa mukaan hankkia verottajalta ennakkolausunnon arvonlisäverokohtelustaan. Sopijapuolet ovat velvollisia vastaamaan tässä sopimuksessa sovitusta kustannuksista riippumatta verottajan arvonlisäverokohtelua koskevista päätöksistä.

## **7 Toiminta takuuajana**

Sopijapuolet edellyttävät, että urakkasopimukseen sisältyvä rakennusurakan takuuajana on kaksi (2) vuotta ja teräsosien viisi (5) vuotta urakan vastaanottamisen jälkeen, ja että urakoitsija antaa yhden vakuuden, joka koskee sekä Väylävirastoa että Kaupunkia osapuolten rahoitusosuuksia vastaavasti.

Rautatiejärjestelmään liittyvistä takuuajaisista ja sen jälkeisistä kustannuksista vastaa Väylävirasto, ja väylien, rakenteiden ja järjestelmien takuuajaisista ja sen jälkeisistä kustannuksista omistamillaan kaduilla vastaa Kaupunki sikäli, kun mainitut kustannukset eivät kuulu urakoitsijan takuun piiriin.

## **8 Tietoturva ja tietosuojat**

Käsitellessään salassa pidettäviä tietoja tai henkilötietoja tähän sopimukseen liittyen Väylävirasto ja Kaupunki sitoutuvat varmistamaan riittävän tietoturvan tason ja noudattamaan kulloinkin soveltuvaa tietoturvaa koskevaa lainsäädäntöä.

Väylävirasto ja Kaupunki toimivat tämän sopimuksen kohteena olevassa hankkeessa EU:n yleisen tietosuojasetuksen (2016/679/EU, jäljempänä "tietosuojasetus") 26 artiklan mukaisina yhteisrekisterinpitäjinä.

Sopijapuolet sitoutuvat kukin osaltaan noudattamaan tietosuojasetuksen ja muun kulloinkin soveltuvan tietosuojalainsäädännön vaatimuksia käsitellessään henkilötietoja tähän sopimukseen liittyen. Sopijapuolet sitoutuvat avustamaan toisiaan tietoturva- ja tietosuojalainsäädännön noudattamisen varmistamisessa, esimerkiksi ilmoittamalla havaitsemastaan henkilötietojen tietoturvaloukkauksesta toiselle sopijapuolelle ilman aiheetonta viivytystä.

Sopijapuolten korvausvastuu henkilötietojen käsittelystä rekisteröityjä kohtaan määräytyy tietosuojasetuksen 82 artiklan mukaan.

Sopijapuolten keskinäisessä suhteessa Väylävirasto toimii yhteyspisteenä rekisteröidyille rekisteröityjen tietosuojasetukseen perustuvien oikeuksien toteuttamisessa ja vastaa tietosuojasetuksen 13 ja 14 artiklojen edellyttämästä rekisteröityjen informoinnista, ellei informointi ole yksittäistilanteissa tarkoituksenmukaisempaa toteuttaa kunnan/yrityksen toimesta. Kaupunki sitoutuu omalta osaltaan

17.2.2022

toteuttamaan rekisteröityjen tietosuojasetukseen perustuvia oikeuksia sekä avustamaan Väylävirastoa rekisteröityjen informoinnissa.

## **9 Hankkeeseen liittyvät turvallisuus- ja riskienhallintavaatimukset**

Hankkeessa noudatetaan Väyläviraston ja Kaupungin voimassa olevia turvallisuus- ja riskienhallintavaatimuksia.

## **10 Hankkeen osalta liikenteenhoitoa koskevat menettelyt**

Rautatieliikenteeseen liittyvä liikenneviestintä tapahtuu Väyläviraston ohjeiden mukaisesti.

Kaapelinäytöt tilataan Väyläviraston ohjeistuksen mukaisesti hyvissä ajoin ennen sellaisia töitä, joissa on riski vaurioittaa kaapeleita.

Mikäli juna-aikataulut muuttuvat hankkeen aikana, on Väylävirastolla oikeus tarkistaa ilmoitettujen ratatyö- ja jännitekatkovarausten alkamis- ja päättymisajan kohtaa kuitenkin siten, että hankkeelle alun perin saadun varauksen pituus pyritään säilyttämään ennallaan. Väylävirasto ei vastaa siirron vuoksi mistään Kaupungille aiheutuvista kustannuksista. Väylävirasto informoi Kaupunkia muutoksista viipymättä.

Työnaikaisista rautatieliikenteen nopeusrajoituksista, ratatyövarauksista ja jännitekatkoista sovitaan työvaihesuunnittelussa ja ratatyöpalaverissa.

Katuliikenteen osalta noudatetaan Kaupungin katualueeseen liittyviä ohjeita ja määräyksiä.

## **11 Maapohja, luvat ja suostumukset**

Tällä sopimuksella osapuolet sallivat hallinnassaan olevan maa-alueen ja kiinteistön käytön vastavuoroisesti tämän sopimuksen mukaiseen suunnitteluun ja rakentamiseen hankkeen suunnittelun ja rakentamisen ajan ilman erillistä rahallista korvausta. Hankealueella on muutettava kiinteistörajoja ja lopullisia omistuksia ennen hankkeen valmistumista. Kiinteistörajoista ja lopullisista omistuksista tehdään erilliset sopimukset.

## **12 Valvonta**

Vastuu rakennustyön ohjaamisesta ja valvonnasta on Väylävirastolla. Hankkeen rakennustöiden valvonnan hoitaa Väyläviraston hankkima TAHERA-hankkeen rakennuttajakonsultti. Kaupungilla on kuitenkin oikeus nimetä oma valvoja valvomaan sopimuksen mukaista työtä. Kaupungin on ilmoitettava valvoja yhteystietoineen Väylävirastolle.

17.2.2022

### 13 Omistussuhteet

Kaikki siltoihin tulevat uudet rakenteet ja laitteet rakennetaan suoraan Kaupungin omistukseen ja hallintaan.

Työn aikana siirrettävät tai muutettavat rautatiejärjestelmän osat (kuten sähkörata- ja turvalaitejärjestelmät) pysyvät Väyläviraston omistuksessa.

### 14 Kunnossapito- ja puhtaanapito

Hankkeen valmistuttua sopimuksen mukaisten rakenteiden kunnossa- ja puhtaanapito kustannuksineen jaetaan seuraavasti:

Kaupungin vastuulla:

- katualueen kunnossa- ja puhtaanapito
- sillan kunnossa- ja puhtaanapito
- syöksytorvet

Väyläviraston vastuulla:

- Mahdollisesti siltaan kiinnitettävien sähköratarakenteiden kunnossapito

### 15 Peruskorjaukset

Kumpikin sopijapuoli vastaa omien rakenteidensa ja laitteidensa peruskorjauskustannuksista. Osapuolten tulee sopia yhteisesti peruskorjausten, niihin liittyvien kuntotutkimusten tai muiden toisen osapuolen liikennettä ja radanpitoa haittaavien töiden suoritusajankohdasta.

### 16 Vahingonkorvausvastuut

Sopimusosapuolten tulee ilmoittaa ja kuulla toisiaan kolmansien tahojen vaatimuksista, joita sopimusosapuolille esitetään Hankkeeseen perustuen ja jotka johtuvat sopimusosapuolien toimista tai laiminlyönneissä. Ilmoitus on annettava ensi tilassa.

Vahingonkorvausvastuut käsitellään hankkeen projektiryhmässä.

### 17 Vakuudet ja vakuutukset

Määräykset rakennusaikaisista vakuutuksista ja vakuuksista otetaan solmittavaan hankintasopimukseen.

Rakennusurakoiden vakuudet ja vakuutukset määritetään hankintasopimuksissa. Vakuudet ja vakuutukset otetaan Väyläviraston nimiin. Väylävirasto toimii edunvalvojana ja käyttää vakuudet ja vakuutukset osapuolten mukaisesti rakennusosiin vahingon sattuessa.

17.2.2022

## 18 Sopimuksen purkaminen

Tämän sopimuksen lähtökohtana on, että sopimusta ei pureta.

## 19 Yhteistoiminta

Osapuolet sitoutuvat myötävaikuttamaan Hankkeen toteuttamiseen tässä sopimuksessa sovituin menettelyin. Osapuolet ilmoittavat toisilleen kaikki tiedossa olevat seikat, joilla on tai voi olla vaikutusta Hankkeen toteutumiseen tai osapuolen oikeuksiin ja velvollisuuksiin.

Osapuolet pyrkivät ennakoimaan mahdolliset riitatilanteet ryhtymällä viipymättä selvittämään erimielisyyden syitä. Erimielisyyden kohde ja syyt tulee selvittää järjestämällä tarvittavat katselmuksot sekä esittämällä osapuolille erimielisyyden kohdetta koskevat tiedot ja asiakirjat.

Hankkeen toteutukseen Väylävirasto nimeää projektipäällikön, jonka lisäksi hankkeen toteutukseen osallistuu Väylävirastosta/Kaupungilta teknisiä ja hallinnollisia asiantuntijoita. Väyläviraston/Kaupungin asiantuntijoita osallistuu vastaavasti hankkeen toteutuksen ohjaukseen myöhemmin sovittavin tavoin. Molemmat sopijapuolet vastaavat omalta osaltaan hankkeeseen nimeämänsä henkilöstön kustannuksista (kuten palkat sivukuluineen, päivittäiset matka- ja puhelinkulut).

### 19.1 Ohjausryhmä

Erillistä ohjausryhmää ei perusteta, projektiryhmä toimii myös hankkeen ohjausryhmänä.

### 19.2 Projektiryhmä

Hankkeelle perustetaan projektiryhmä, joka kokoontuu yhdessä muiden TAHERA-hankkeen siltojen toteuttamissopimusprojektiryhmien kanssa.

Hankkeen toteuttamista ohjaa ja seuraa projektiryhmä, johon sekä Väylävirasto että Kaupunki nimeävät edustajia yhtenäisin perustein. Projektiryhmän puheenjohtajana toimii Väyläviraston edustaja.

Projektiryhmän tehtävänä on ohjata ja valvoa hankkeen toteutumista hankkeen budjetin mukaisessa rahoituskehyksessä molempien sopijapuolten edut huomioiden. Projektiryhmän yleisenä tehtävänä on seurata hankkeen suunnitelmien mukaista edistymistä ja tehdä tarvittaessa sitä koskevia esityksiä päätöksentekoon hankkeen sopijapuolten päätösvaltaisille päätöksentekuelimille. Vähäistä merkittävämmät vahvistettujen enimmäiskustannusten ylittymistä tai suunnitelmien mukaisten aikataulujen taikka sisällön muuttumista merkitsevät olosuhteet ja menettely näissä tilanteissa on erikseen hyväksyttävä projektiryhmässä.

17.2.2022

Projektiryhmän puheenjohtajan/ projektipäällikön tehtävänä on vastata projektiryhmässä käsiteltävien asioiden riittävän huolellisesta valmistelusta ja esittelystä projektiryhmän kokouksissa. Projektiryhmän puheenjohtaja/ projektipäällikkö esittelee jokaisessa projektiryhmän kokouksessa hankkeen senhetkisen aikataulun ja budjetin tilanteen sekä muut ajankohtaiset asiat.

Projektiryhmän erityisinä tehtävinä on hyväksyä urakoiden kannalta olennaiset asiakirjat, kuten tarjouspyynnöt ja urakkasopimusten keskeiset ehdot, kuten maksuerätaulukot, sekä tilaajan kannanotot urakkasopimusten tulkintaan liittyvissä kysymyksissä ja muissa periaatteellisesti tai taloudellisesti merkittävässä sopimuserimielisyyksissä. Projektiryhmä käsittelee lisä- ja muutostöiden kustannusjakoa aiheuttamisperiaatteen mukaisesti sekä antaa menettelyohjeet tilaajaa mainituissa urakkasopimusneuvotteluissa edustavalle.

## **20 Erimielisyyksien ratkaiseminen**

Tämän sopimuksen kohteena olevasta hankkeesta mahdollisesti aiheutuvat erimielisyydet pyritään ratkaisemaan neuvottelemalla. Mikäli neuvottelut eivät johda tulokseen, erimielisyydet käsitellään ensiasteena Helsingin käräjäoikeudessa.

## **21 Sopimuksen voimassaolo ja voimaantulo**

Tämä sopimus on voimassa toistaiseksi.

Sopimus raukeaa, mikäli hankkeen rakentamisvaihetta ei käynnistetä vuoden 2026 loppuun mennessä.

Osapuolet pitävät hankevaiheiden osalta osapuolten välisen vastaanottotarkastuksen, jossa todetaan sopimuksen mukaisten velvoitteiden toteutuminen.

Sopimus tulee voimaan, kun osapuolet ovat sen hyväksyneet ja molempien osapuolten päätös on täytäntöönpanokelpoinen.

Hankkeen rakentamisvaiheen toteuttaminen edellyttää osapuolten kokonaisrahoitusta hankkeelle.

Sopimuksen tekohetkellä osapuolet ovat tietoisia siitä että, Väyläviraston rahoitusosuus on osa Tampereen henkilöratapihan kehittämishankkeen kokonaisrahoitusta, joka edellyttää Väylävirastolle eduskunnan myöntämää määrärahaa ja valtuutta, joita eduskunta ei ole sopimuksen tekohetkellä myöntänyt.



17.2.2022

**21.1 Sopimuksen allekirjoittaminen**

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu ja toimitettu sopimusosapuolille. Sopimuksen allekirjoittavat Väylävirastosta Hankkeet-toimialajohtaja Esa Sirkiä ja esittelijänä projektipäällikkö Mikko A. Heiskanen, sekä Kaupungilta johtaja Mikko Nurminen.

*Liitteet*

- |                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| 1. Alustava yleispiirustus 1     | 14.09.2021 |
| 2. Suunnitelma-asiakirjaluettelo | 9.2.2022   |
| 3. Sillan kustannusjako          | 9.2.2022   |



## ASIAKIRJA

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa. Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

## ALLEKIRJOITUKSET

---

Allekirjoittaja	<b>Esa Sirkiä</b>
Allekirjoitusaika	17.02.2022 08:43
Allekirjoittaja	<b>Mikko Heiskanen</b>
Allekirjoitusaika	17.02.2022 10:00
Allekirjoittaja	<b>Nurminen Mikko Santeri</b>
Allekirjoitusaika	22.02.2022 08:29

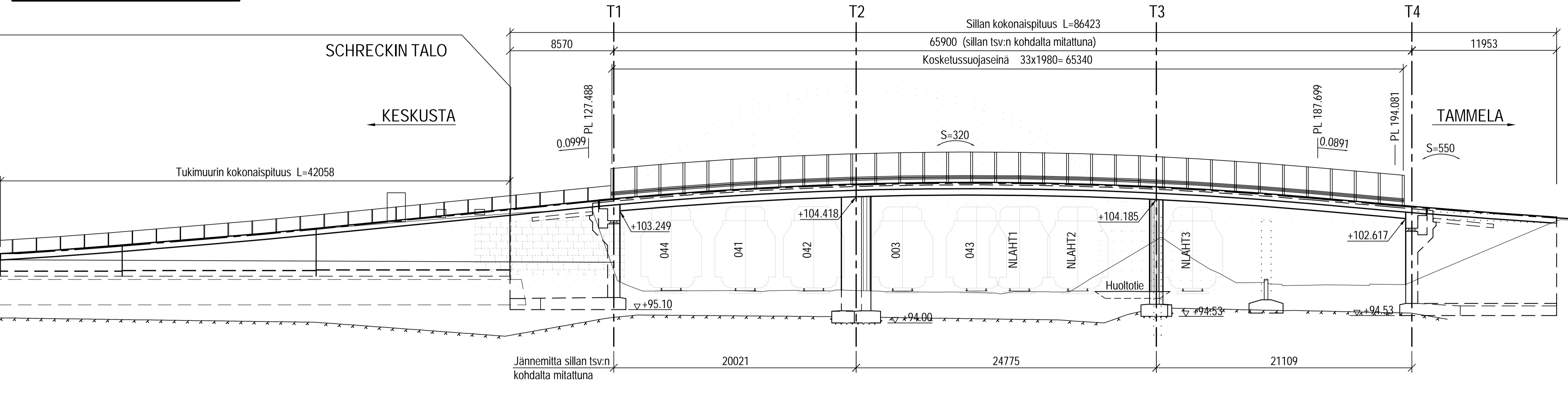
## ASIAKIRJAT

---

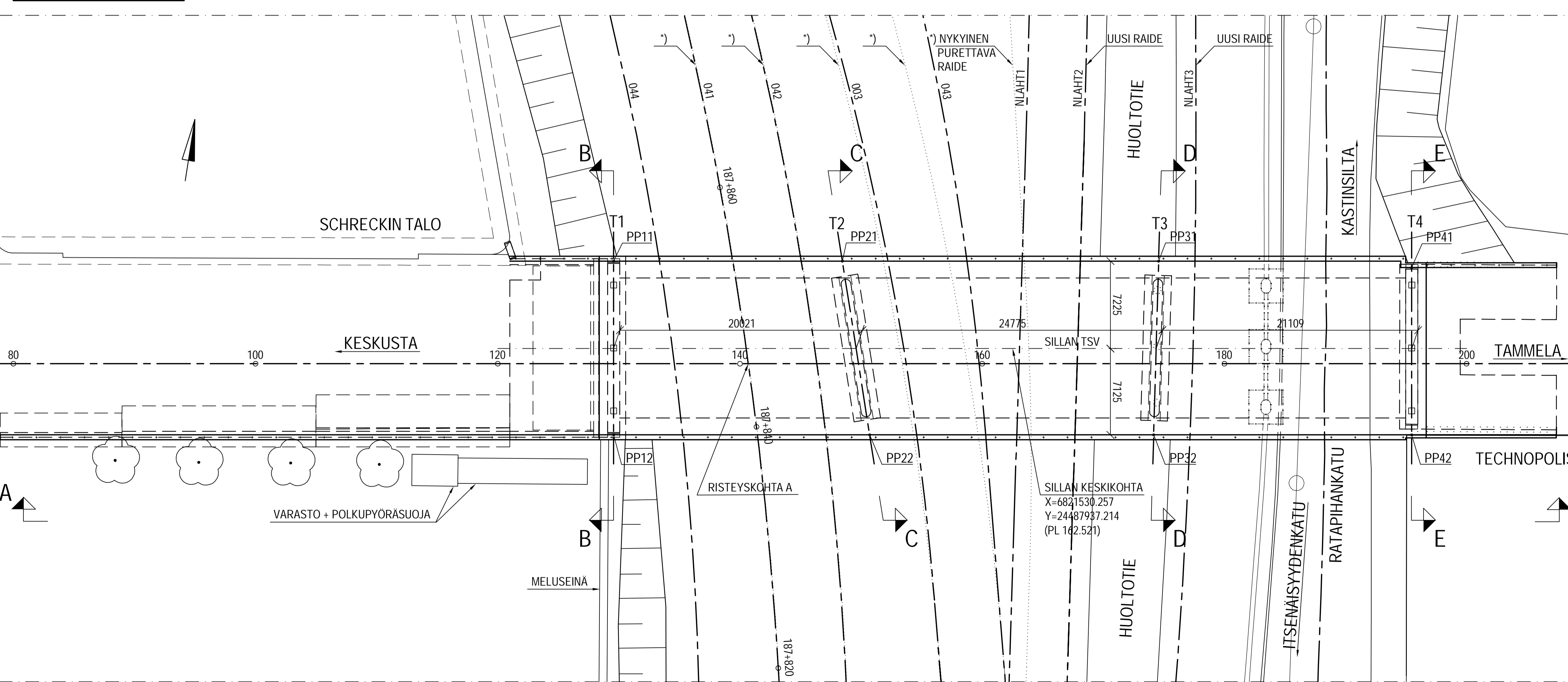
Asiakirja	Sopimusdokumentti.pdf
Liite 1	Liite_01_Erkkila_Alustava_yleispiirustus_1_EK14092021.pdf
Liite 2	Liite_02_Suunnitelma-aineisto.pdf
Liite 3	Liite_03_Erkkilan_yks_kustannusjako.pdf



SIVUKUVA A - A 1:200



TASOKUVA 1:200



PIIRUSTUSLUETTELO

NRO	NIMI
4/22137/1	Yleispiirustus 1
4/22137/2	Yleispiirustus 2
4/22137/3	Maatuki T1, mittapiirustus
4/22137/4	Vaituki T2, mittapiirustus
4/22137/5	Vaituki T3, mittapiirustus
4/22137/6	Maatuki T4, mittapiirustus
4/22137/7	Maatuki T1, raudotuspiirustus
4/22137/8	Vaituki T2, raudotuspiirustus
4/22137/9	Vaituki T3, raudotuspiirustus
4/22137/10	Maatuki T4, raudotuspiirustus
4/22137/11	Paalysrakenne, mittapiirustus 1
4/22137/12	Paalysrakenne, mittapiirustus 2
4/22137/13	Paalysrakenne, raudotuspiirustus 1
4/22137/14	Paalysrakenne, raudotuspiirustus 2
4/22137/15	Paalysrakenne, raudotuspiirustus 3
4/22137/16	Paalysrakenne, raudotuspiirustus 4
4/22137/17	Paalysrakenne, raudotuspiirustus 5
4/22137/18	Jännepiirustus 1
4/22137/19	Jännepiirustus 2
4/22137/20	Sillan detailit
4/22137/21	Laakerointipiirustus
4/22137/22	Liikuntasaumalaittepiirustus
4/22137/23	Maadoituspiirustus
4/22137/24	Kaidepiirustus
4/22137/25	Työtapiirustus
4/22137/26	Tukimuuri, mittapiirustus 1
4/22137/27	Tukimuuri, raudotuspiirustus 1
4/22137/28	Tukimuuri, raudotuspiirustus 2
4/22137/29	Tukimuuri, raudotuspiirustus 3
Sillakohtainen lyöselustus ja laatuvaatimukset	

VÄYLÄVIRASTON TYYPPIPIIRUSTUKSET	
R15/DL TIE-2	Siirtymälaatta 5,0 m, paikkalavaturakenne
R15/DM 1	Tarkastusluukku
R15/DM 4	Sillan vuosilaatta
R15/DM 6	Kolhaisuuoja
R15/DM 12	Liikuntasauaman pettelevy reunapalkissa
R15/DP TIE-1	Kiinnike
R15/DP TIE-2	Asennusputki
R15/DP TIE-4	Merkkilippi
R15/DS TIE-1A	Ajoneuvoliikenteen sillan hulevesiputki ø200
R15/DS TIE-4A	Kannen putkialaaja
R15/DS TIE-6A	Tippuputki ø90
R15/DS TIE-8	Tippuputken ulosheittäjä
R15/DV 4	Kaapeliputket sillan päädysissä

MUUT PIIRUSTUKSET	
R15/xxxx g-1	Geotekninen asemapiirustus

KOORDINAATTILUETTELO				
PISTE	X [m]	Y [m]	Z [m]	Sijainti
PP11	6821532.269	24487903.538	+xx.xxx	Reunapalkin sisänurkka
PP12	6821518.093	24487905.770		Reunapalkin sisänurkka
PP21	6821535.206	24487922.194		Reunapalkin sisänurkka
PP22	6821521.381	24487926.655		Reunapalkin sisänurkka
PP31	6821539.267	24487947.993		Reunapalkin sisänurkka
PP32	6821525.029	24487949.821		Reunapalkin sisänurkka
PP41	6821541.989	24487968.720		Reunapalkin sisänurkka
PP42	6821528.342	24487970.868		Reunapalkin sisänurkka

RISTEYSKOHTA A	
RAIDE Km+m	187+845.26
Kv	+xxx.xxx
X =	6821525.626
Y =	24487915.840
α =	

SILLAN PÄÄMATERIAALIT			
<b>BETONI:</b>			
Kansilaatta	Ro20, R1	C45/55-3, P30	C <sub>nom</sub> = 40 mm
Suojabetoni	Ro22, R1	C35/45-3, P50	teräskuidut 50kg/m <sup>3</sup>
Reunapalkit	Ro22, R1	C35/45-3, P50	C <sub>nom</sub> = 45 mm
<b>Väliuuet</b>			
Pilarit	Ro10, R4	C30/37-3, P30	C <sub>nom</sub> = 40 mm
Peruslaatat	Ro03, R4	C30/37-2, P0	C <sub>nom</sub> = 50 mm, muottipinta C <sub>nom</sub> = 100 mm, maata vasten valettaessa
<b>Maatuet</b>			
Elumuuri	Ro10, R1	C30/37-3, P30	C <sub>nom</sub> = 45 mm
Siipi- ja otsamuurit	Ro12, R1	C30/37-3, P30	C <sub>nom</sub> = 45 mm
Reunapalkit	Ro22, R1	C35/45-3, P50	C <sub>nom</sub> = 45 mm
Peruslaatat	Ro03, R1	C30/37-2, P0	C <sub>nom</sub> = 50 mm, muottipinta C <sub>nom</sub> = 100 mm, maata vasten valettaessa C <sub>nom</sub> = 40 mm, yleensä C <sub>nom</sub> = 50 mm, maata vasten valettaessa
Siirtymälaatat	Ro23, R1	C35/45-3, P50	

Betonipintojen laatuoluokat (by 40 mukaisesti), paikallavaletut pinnat:  
 AA Reunapalkin yläpinta ja eristettävät pinnat (PHI)  
 A Näkyviin jäävät pinnat (MUO JA MUK)  
 C Näkymättömiin jäävät pinnat (MUO JA MUK)  
 A Perustusten yläpinta  
 C Perustukset, muottia vasten valetut pinnat

Näkyviin jäävät suorakulmaiset ja terävät kulmat viistetään kolmiorimalla 20x20 mm.

BETONITERAS: B500B

JÄNNETERAS: Y1860S7, Dywidag jännemenetelmä

LAAKERIT: Tuella T1 ja T4 kalottilaakerit 3 kpl/tuki (yht. 6 kpl).

KANNEN PINTARAKENNE:

Ajorata:	
Asfalttibetoni AB 16	40 mm (pyyräkaista erillisellä varilla)
Asfalttibetoni AB 11	40 mm
Suojabetoni	50 mm
Pintakermi (kl.1)	5 mm
Aluskermi (kl.1)	5 mm
Kumibitumiliuos	5 mm
Yhteensä	140 mm

Eteläinen jalkakäytävä:	
Betonikiveys	80 mm
Asennushiekkä	30 mm
Murske	95 mm
Suojabetoni	50 mm
Pintakermi (kl.1)	5 mm
Aluskermi (kl.1)	5 mm
Kumibitumiliuos	5 mm
Yhteensä	265 mm

Pohjoinen jalkakäytävä:	
Asfalttibetoni AB 16	40 mm
Murske	113 mm
Suojabetoni	50 mm
Pintakermi (kl.1)	5 mm
Aluskermi (kl.1)	5 mm
Kumibitumiliuos	5 mm
Yhteensä	213 mm

PINNOITUS: Reunapalkkien kaikki pinnat kastellaan SILKO-hyväksytyllä vedellä hylkivällä geelimaaisella impregnointiaineella. Maatukien maanvastaisiin pintoihin tehdään 2-kertainen kumibitumisively. Maa- ja väitukien näkyviin jäävät betonipinnat pinnoitetaan uhratulla töhryksenestopinnoitteella.

VERHOILU: Maatuen T1 eteläreuna ja tukimuurin pinta verhoillaan luonnonkivellä. Käytävä kivineen lohkotaan purettavan sillan maatuista.

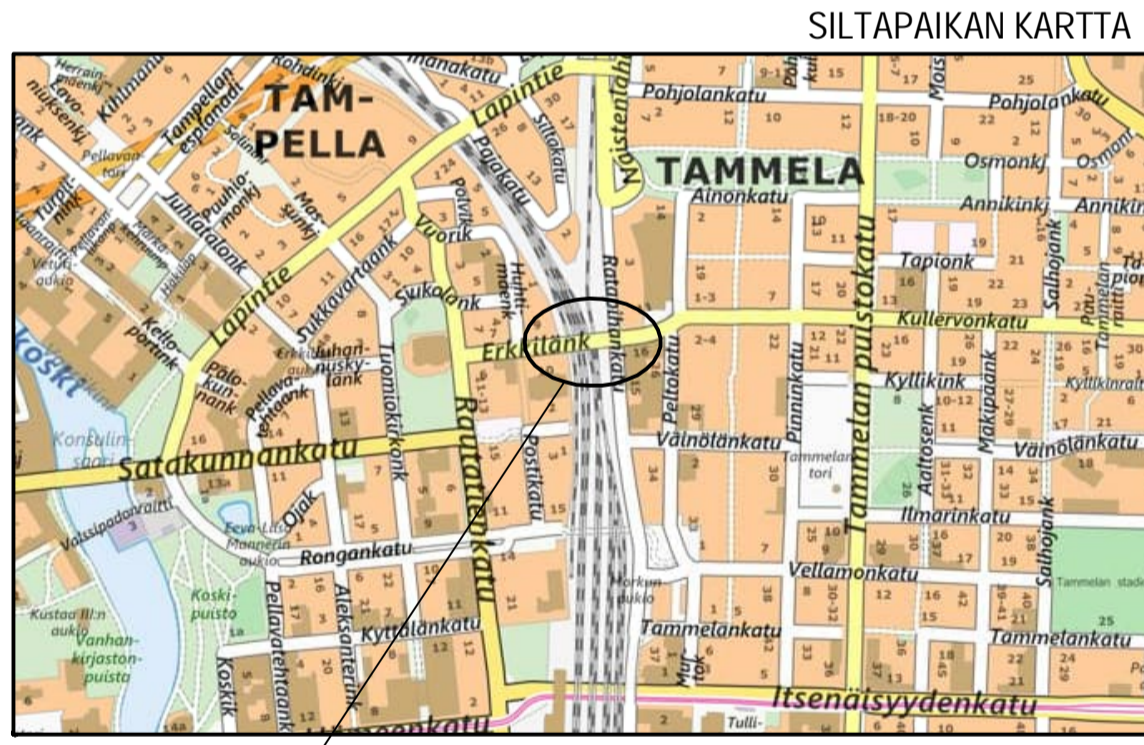
SILLAN VARUSTEET JA LAITTEET

- SIIRTYMÄLAATAT: Paikkalavaletut siirtymälaatat 5 m sillan molemmissa päissä tyyppi- ja laatu- R15/DL TIE-2 mukaisesti.
- KONTAKTITAPIT: InfraRYL ja mittapiirustuksen mukaan.
- TARKKAILUTAPIT: InfraRYL mukaan.
- KOLHAISUOJA: Sillan molemmin puolin kolhaisuuoja L = 8 m, tyyppi- ja laatu- R15/DM 6 mukaisesti.
- PANOSTILAT: T1 Lpt, T2 Pp, T3 Pp, T4 Lpt.
- KAIDE: Kohdekohtainen lasitettu kosketussuojaseinä toimii sillan kaiteena. Terasosat: S355, maalataan. Lasitus: Silkkipainettu polykarbonaattilevy.
- KAAPELIT: Varauspulket 8xM110, 4 kpl sillan molemmissa reunoilla. Valaistuksen varauspulket valaistus suunnitelman mukaan.
- KUIVATUS: Sillan varustetaan tippuputkilla suunnitelmapirustuksen mukaan. Sillan hulevedet johdetaan sillan taustoilta sijaitseviin kaivoihin, kts. kadun rakennussuunnitelma.
- VALAISTUS: Sillan valaistetaan valaistus suunnitelman xxxxx mukaan. Sillalla valaisimet asennetaan kosketussuojaseinän päälle.
- MAADOITUS: Sillan maadoitetaan maadoitus suunnitelman (piir. -xxx) mukaan.
- LUISKAT: Sillan eteläisissä... Muualla kelloissa ja sivuluiskissa...

Silta varustetaan vuosilaatalla, joka kiinnitetään reunapalkkiin.

Sillasta on laadittu rakennussuunnitelmaselostus ja geotekninen suunnitelmaselostus. Rakennusyksityössä on noudatettava InfraRYL:n vaatimuksia.

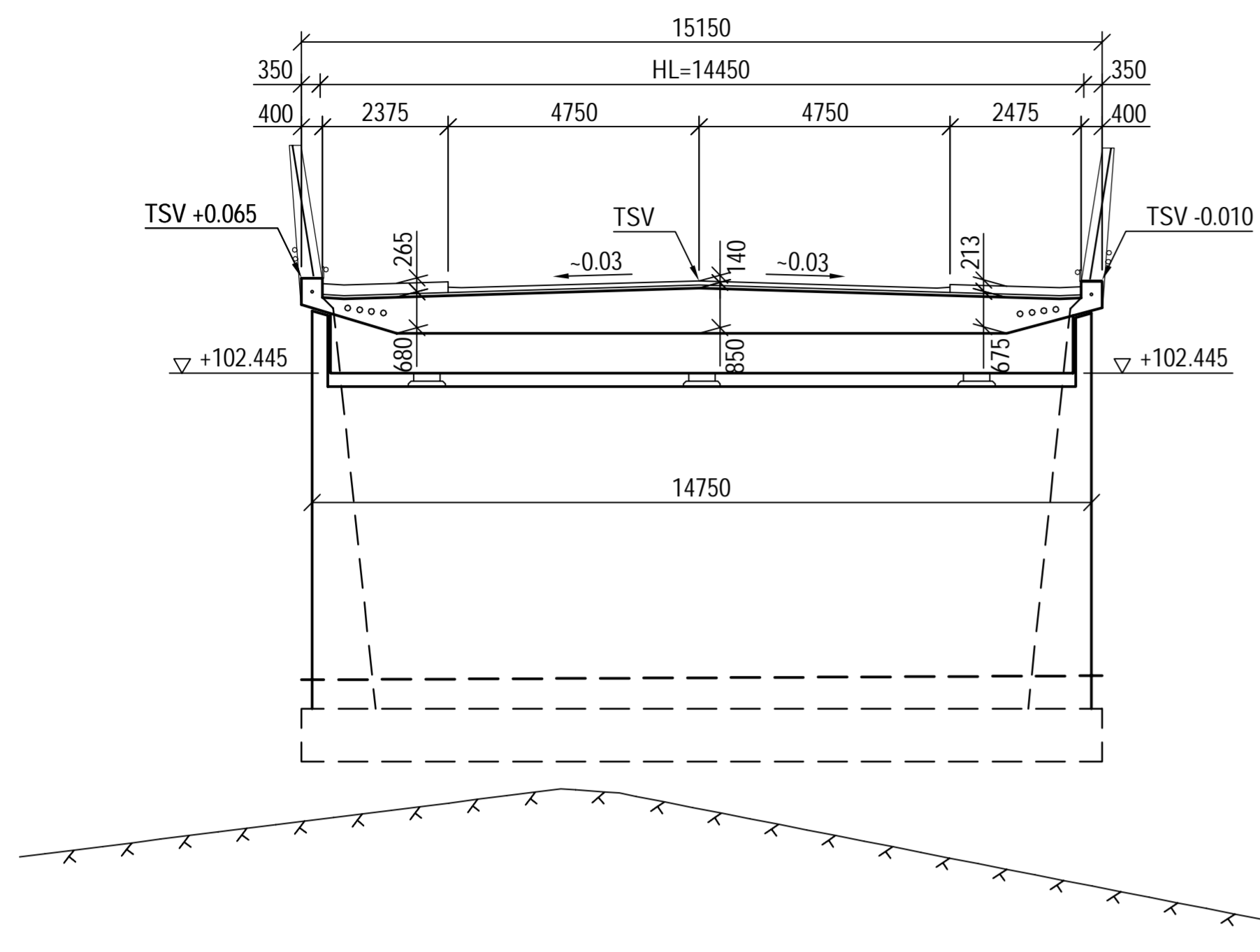
Korkeusjärjestelmä:	N2000
Koordinaattijärjestelmä:	ETRS GK24



MUUTOS	SELITYS	PVM	TEHYT	TARK.
HANKE				
SILLAN NIMI JA KORTTI	ERKKILÄN YLIKULKUSILTA H-1954, Tampere			
TYYPPI	Jännitetty betoninen jatkuva laattasilta			
JM VA	II 20.0 + 24.8 + 21.1 m	HL	14.45 m	
KUORRA	LM1, LM3, KL (NCC11 24/2017)	VNOS	0 / 9.9 / 1.8 / 0 g	
Sillansuunnittelu	TARK:HYV			
PIIRIT				
SISÄNK.	Väylävirasto			
TARK.	TARK.			
Geotekninen suunnittelu	HYV			
TARK.	GEOTARK.			
MITTAK.	1:200	PIR-NRO	4/22137/1	

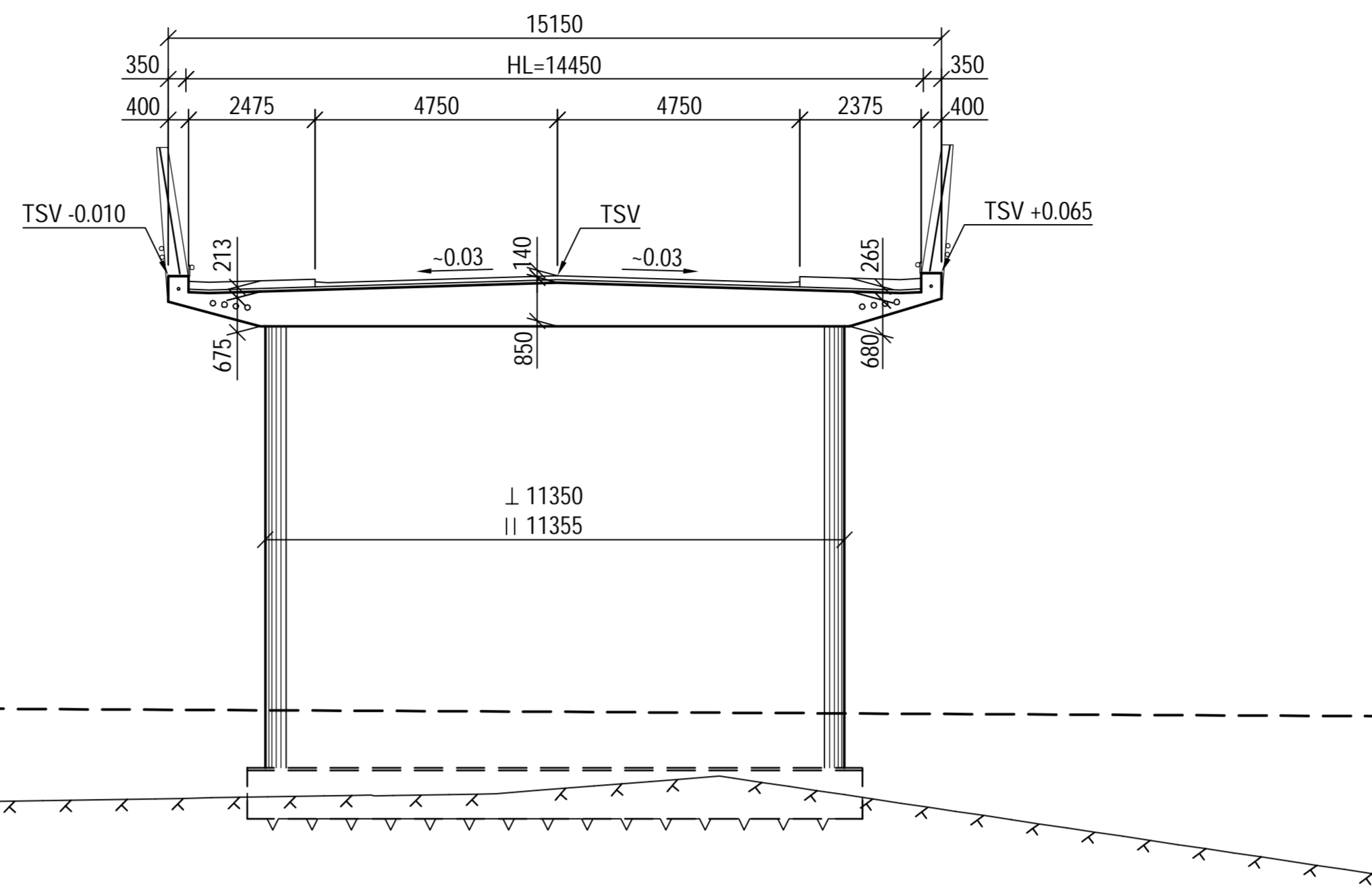
POIKKILEIKKAUS B - B 1:100

TUKI T1



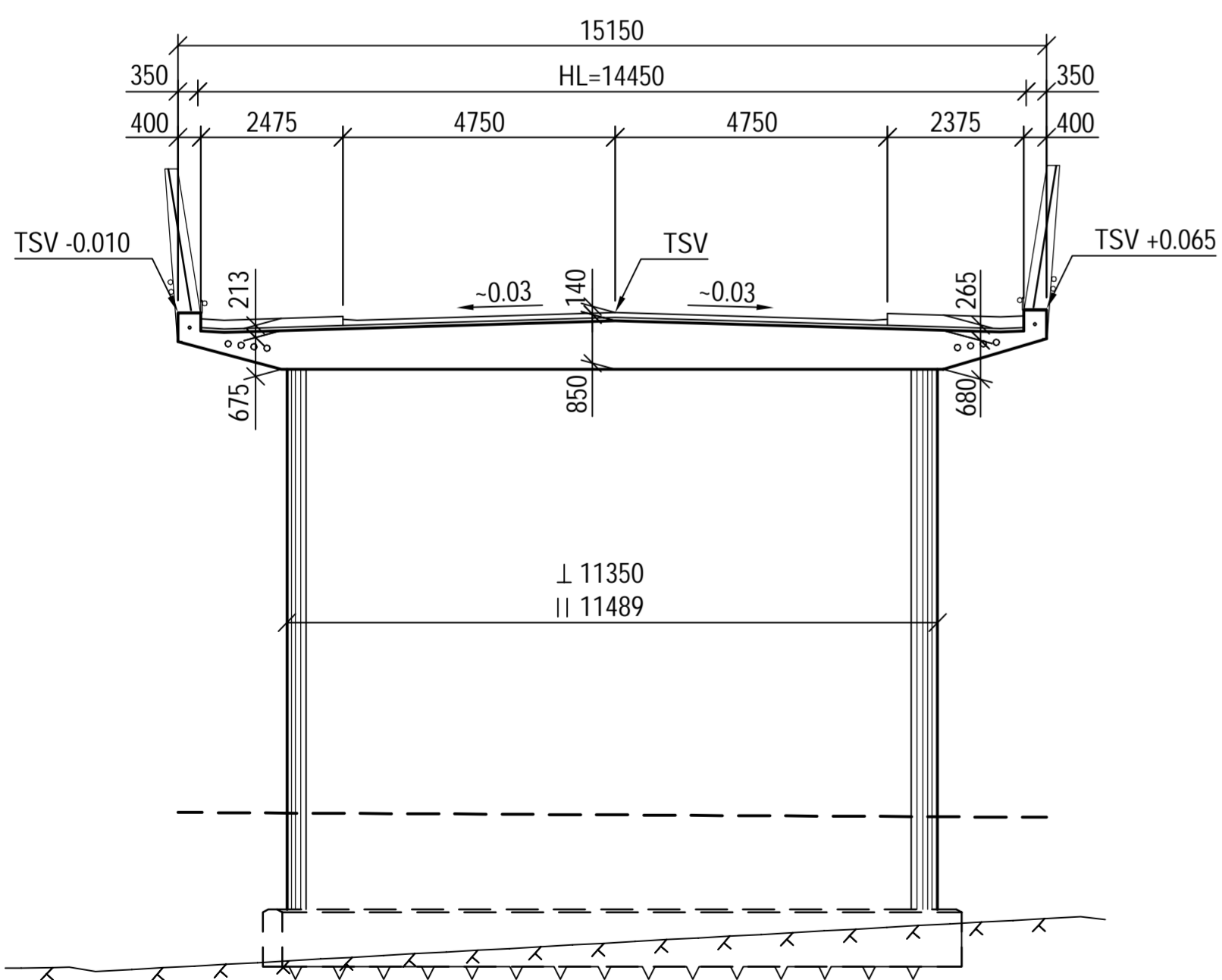
POIKKILEIKKAUS D - D 1:100

TUKI T3



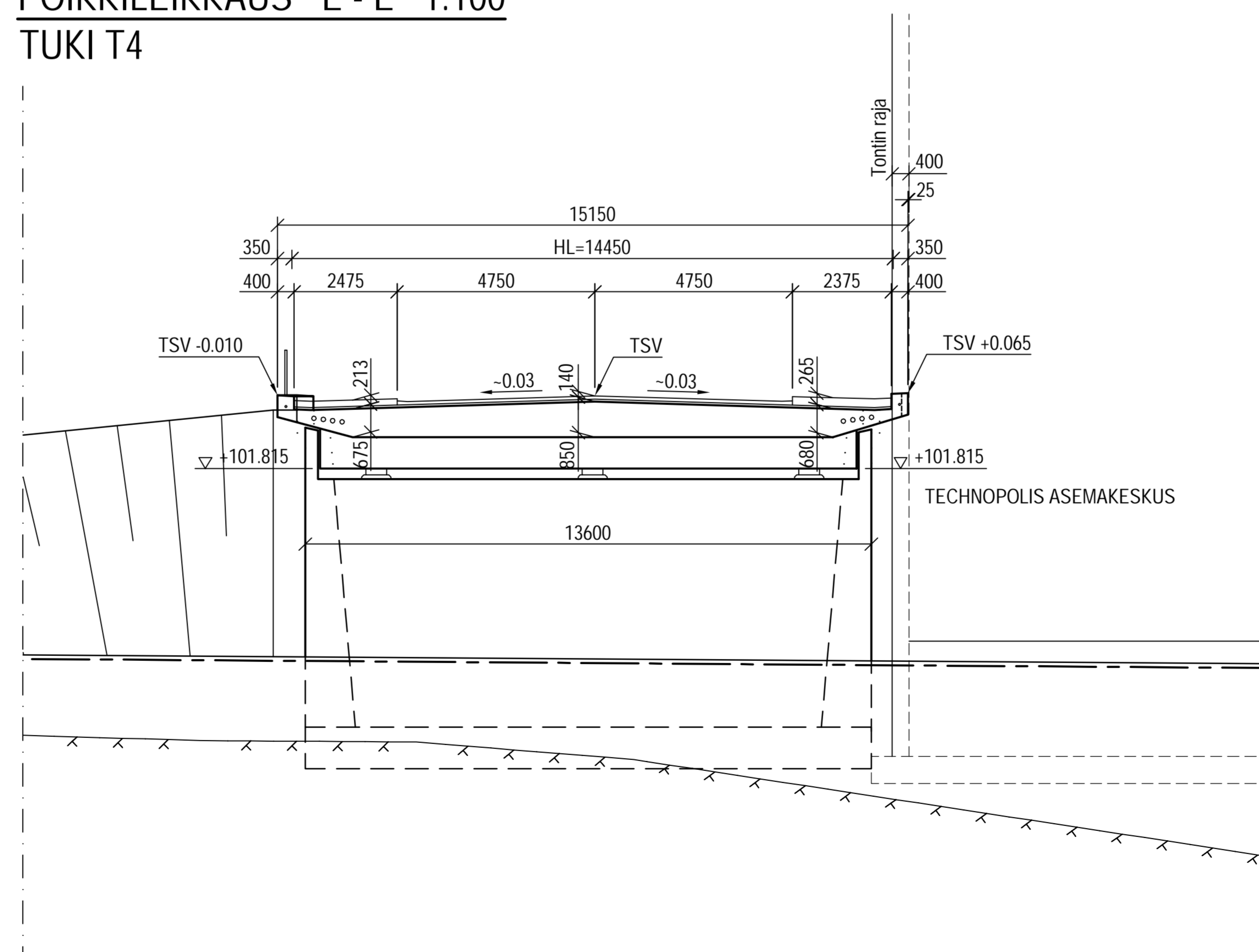
POIKKILEIKKAUS C - C 1:100

TUKI T2



POIKKILEIKKAUS E - E 1:100

TUKI T4



MUUTOS	SELITYS	PVM	TEHNYT	TARK.
HANKE				
SILLAN NIMI ERKKILÄN YLIKULKUSILTA H-1954, Tampere				
JÄNNITETTY BETONINEN JALKAVA LAATTASILLA				
YLEISPIIRUSTUS 2				
JÄNVA	II	20.0 + 24.8 + 21.1 m	HL	14.45 m
KUORMA	LM1, LM3, KL (NCC1 24/2017)		VINOUS	0 / 9.9 / 1.8 / 0 g
Sillansuunnittelu		TARK.HYV.		
PIIRT.		Väylävirasto		
SUUNN.		TARK.		
TARK.		HYV.		
Geotekninen suunnittelu		GEO-TARK.		
TARK.		GEO-TARK.		
MITTAK.	1:100	PIIR.NRO 4/22137/2		

27.10.2023

Piirustusnumero	Rev	Asiakirja	Mittakaava	Pvm.	Hyväksymis pvm
<b>Arkkitehtuuri</b>					
4/22137		Kaupunkikuvatoimikunnan esittelyaineisto			
<b>Geo</b>					
4/22137	A	Geotekninen suunnitteluraportti		12.10.2023	
4/22137/41	A	Geotekninen asemapiirustus		12.10.2023	
4/22137/42		Johtokartta		6.10.2023	
4/22137/43	A	Geotekninen pituusleikkaus		12.10.2023	
4/22137/44		Geotekniset poikkileikkaus 1-1 T1		6.10.2023	
4/22137/45	A	Geotekniset poikkileikkaus 2-2 T2		12.10.2023	
4/22137/46	A	Geotekniset poikkileikkaukset 3-3 T3		12.10.2023	
4/22137/47		Tukimuurin geotekninen pituusleikkaus			
4/22137/48		Tukimuurin geotekniset poikkileikkaukset			
<b>Katu</b>					
1/22137/1		Työnaikaiset liikennejärjestelyt			
<b>Silta</b>					
4/22137	B	Siltakohtainen työselostus ja laatuvaatimukset		27.10.2023	
4/22137		Sillan tietomalliselostus		27.10.2023	
4/22137		Laakerikortit		29.9.2023	
4/22137		Rakennelaskelmat, osa A ja B		29.9.2023	
4/22137		Määräluettelo		27.10.2023	
4/22137		Kustannusarvio			
4/22137/RL1		Raudoitusluettelo, päällysrakenne			
4/22137/RL2		Raudoitusluettelo, maatuki T1			
4/22137/RL3		Raudoitusluettelo, maatuki T4			
4/22137		Maadoitusluettelo		26.10.2023	
4/22137		Jännittämistyön suunnitelma		6.10.2023	
4/22137		Tukimuurin rakennelaskelmat			
4/22137		Alustava purku- ja työvaihesuunnitelma		27.10.2023	
4/22137/1		Yleispiirustus 1		6.10.2023	
4/22137/2		Yleispiirustus 2		6.10.2023	
4/22137/3		Maatuki, T1, mittapiirustus		6.10.2023	
4/22137/4		Välituki, T2, mittapiirustus		6.10.2023	
4/22137/5		Välituki, T3, mittapiirustus		6.10.2023	
4/22137/6		Maatuki, T4, mittapiirustus		6.10.2023	
4/22137/7		Maatuki, T1, raudoituspiirustus		27.10.2023	
4/22137/8		Välituki, T2, raudoituspiirustus		6.10.2023	
4/22137/9		Välituki, T3, raudoituspiirustus		6.10.2023	
4/22137/10		Maatuki, T4, raudoituspiirustus		27.10.2023	
4/22137/11	A	Päällysrakenne, mittapiirustus 1		27.10.2023	
4/22137/12	A	Päällysrakenne, mittapiirustus 2		27.10.2023	
4/22137/13		Päällysrakenne, raudoituspiirustus 1		27.10.2023	
4/22137/14		Päällysrakenne, raudoituspiirustus 2		27.10.2023	
4/22137/15		Päällysrakenne, raudoituspiirustus 3		27.10.2023	
4/22137/16		Päällysrakenne, raudoituspiirustus 4		27.10.2023	
4/22137/17		Päällysrakenne, raudoituspiirustus 5		27.10.2023	
4/22137/18		Jännepiirustus 1		6.10.2023	
4/22137/19		Jännepiirustus 2		6.10.2023	
4/22137/20		Sillan detaljit		6.10.2023	
4/22137/21		Laakerointipiirustus		6.10.2023	
4/22137/22		Liikuntasuunnitelma		6.10.2023	
4/22137/23		Maadoituspiirustus		26.10.2023	
4/22137/24		Kaidepiirustus			
4/22137/25		-			
4/22137/30		Tukimuri, mittapiirustus 1			
4/22137/31		Tukimuri, mittapiirustus 2			
4/22137/32		Tukimuri, mittapiirustus 3			
4/22137/33		Tukimuri, raudoituspiirustus 1			
4/22137/34		Tukimuri, raudoituspiirustus 2			
4/22137/35		Tukimuri, raudoituspiirustus 3			
<b>Valaistus</b>					
17/22137		Valaistussuunnitelma, erillinen asiakirjaluettelo			



Väylävirasto  
Trafikledsverket



TAMPERE

2021.3570.1: Väyläviraston ja Tampereen kaupungin välinen toteuttamissopimus Erkkilän ylikulkusilta -hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä, Liite 3, Sillan kustannusjako

Väylävirasto VÄYLÄ/9150/04.02.01/2021  
2021.3570.1  
Liite 3

9.2.2022

Erkkilän YKS	MAKU ...				Kaupunki	Väylävirasto
	YHTEENSÄ	2022	2023	2024		
<b>Rakennusosat TAHERA:n aikana</b>	<b>3 640 481 €</b>	0 €	0 €	3 640 481 €		
Rakennusosat ilman TAHERA:a	3 162 398 €	0 €	0 €	0 €		
<b>Katumuutokset Erkkilänkatu välillä Rautatiekatu - Peltokatu</b>	<b>433 400 €</b>	0 €	0 €	433 400 €	70,0 %	30,0 %
Arkkitehtuuri / valaistus	400 000 €	0 €	0 €	400 000 €	60,0 %	40,0 %
<b>Sillan rakentamisen aiheuttamat ratatyöt ja muutokset rataan</b>	<b>356 389 €</b>	0 €	0 €	356 389 €	70,0 %	30,0 %
Versioiden erotus (Risteyksilta)	478 083 €	0 €	0 €	478 083 €	5,0 %	95,0 %
<b>Ratasillan osuus ja muut osat</b>	<b>1 972 610 €</b>	0 €	0 €	1 972 610 €	70,0 %	30,0 %
<b>Pyöritys</b>						
Väylävirasto 40,50 % - 0,50 %	-18 202 €					
Tampereen kaupunki 59,50 % + 0,50 %	18 202 €					
<b>Yhteensä Erkkilän YKS</b>	<b>3 640 481 €</b>	0 €	0 €	3 640 481 €		
Väylävirasto (40 %)	1 456 193 €	0 €	0 €	1 456 193 €		40,00 %
Tampereen kaupunki (60 %)	2 184 289 €	0 €	0 €	2 184 289 €	60,00 %	
<b>Työmaatehtävät (25 % rakennusosakustannuksesta)</b>	<b>910 120 €</b>	0 €	0 €	910 120 €	25 %	
Väylävirasto (40 %)	364 048 €	0 €	0 €	364 048 €		40,00 %
Tampereen kaupunki (60 %)	546 072 €	0 €	0 €	546 072 €	60,00 %	
<b>Suunnittelu (8,5 % rakennusosien ja -työn kustannuksista)</b>	<b>386 801 €</b>	116 040 €	193 401 €	77 360 €	8,5 %	
Väylävirasto (40 %)	154 720 €	46 416 €	77 360 €	30 944 €		40,00 %
Tampereen kaupunki (60 %)	232 081 €	69 624 €	116 040 €	46 416 €	60,00 %	
<b>Rakennuttamistehtävät (2 % rakennusosien, -työn ja suunnittelun kustannuksista)</b>	<b>98 748 €</b>	8 835 €	14 726 €	75 187 €	2,0 %	
Väylävirasto (40 %)	39 499 €	3 534 €	5 890 €	30 075 €		40,00 %
Tampereen kaupunki (60 %)	59 249 €	5 301 €	8 835 €	45 112 €	60,00 %	
<b>Riskivaraus (10 % rakennusosien, -työn ja suunnittelun kustannuksista)</b>	<b>493 740 €</b>	11 604 €	19 340 €	462 796 €	10 %	
Väylävirasto (40 %)	197 496 €	4 642 €	7 736 €	185 118 €		40,00 %
Tampereen kaupunki (60 %)	296 244 €	6 962 €	11 604 €	277 678 €	60,00 %	
<b>Erkkilän YKS yhteensä:</b>	<b>5 529 891 €</b>	136 480 €	227 466 €	5 165 945 €		
Väylävirasto (40 %)	2 211 956 €	54 592 €	90 986 €	2 066 378 €		40,00 %
Tampereen kaupunki (60 %)	3 317 935 €	81 888 €	136 480 €	3 099 567 €	60,00 %	

Tampere, 9.2.2022